



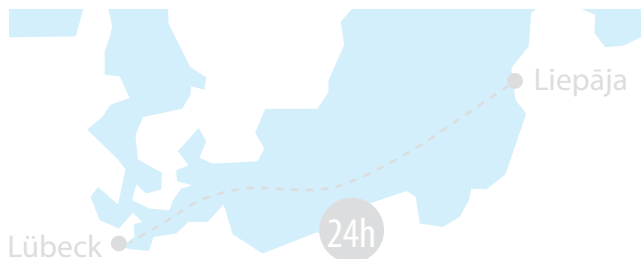
Jau kopš aizvadītā gada nogales ikvienam Latvijas iedzīvotājam ir iespēja no Liepājas doties 24 stundu ilgā braucienā ar prāmju līnijas "Ave Line" prāmi "AVE LIEPĀJA" uz Vācijas pilsētu Lībeku. Ideju atklāt jaunu prāmju līniju "Ave Line" atbalstīja Liepājas pilsētas dome un Liepājas Speciālā ekonomiskā zona, ES un Latvijas starptautisko transporta pārvaldītāju asociācija "Latvijas Auto", saskatot tajā izdevīgu alternatīvu ne tikai Liepājas nestandarta lielgabariņa kravu pārvaldītājiem, bet arī visiem pārējiem Latvijas un kaimiņvalstu transporta uzņēmumiem.

Nozīmīga prāmju līnijas "AVE LINE" priekšrocība, kāpēc esam veiksmīgi iegājuši tirgū, ir nacionālās kompānijas statuss.

Prāmja kapacitāte ir 2000 linijmetri kravu pārvaldījumiem un 400 pasažieru vietas, kas izvietotas gan kajītēs, gan guļamkrēslos, lai klienti varētu izvēlēties sev vēlamāko ceļošanas veidu.

Atbildot uz jautājumu, kāpēc tika izvēlēta tieši Liepāja, H. Rapoportš uzsver, ka šobrīd tirgū jau ir prāmji, kas dodas no Rīgas un Ventspils uz Vāciju, tāpēc "AVE LINE" piedāvā pārvaldītājiem transporta alternatīvu, jo prāmis no Rīgas uz Lībeku ceļā pavadā 38 stundas. Brauciens no Liepājas līdz Lībekai ilgst aptuveni 24 stundas. Laika ekonomija ir 14 stundas.

Liepājas popularitāti veicinājis gan tas, ka pilsēta kandidē uz 2014. gada Eiropas kultūras galvaspilsētas titulu, gan arī Liepājas straujā infrastruktūras attīstība – jaunu viesnīcu, kafējnīcu un sporta zāļu atklāšana pēdējo gadu laikā.



### Prāmju ceļš starp Liepāju un vācu pilsētu Lībeku.

Kur tad slēpjas panākumu noslēpums? Kompānijas "AVE LINE" komercdirektors Harijs Rapoportš norāda, ka tās ir tirgus zināšanas, uzņēmība, prasme darboties krīzes apstākļos. "AVE LINE" komandai ir liela pieredze loģistikas un transporta sfērā.

Jūras ceļš ir daudz izdevīgāks nekā sauszemes. Neskaitot iegūto laiku, tā ir arī degvielas patēriņa ekonomija, nav nepieciešams pārvietoties pa Eiropas maksas ceļiem, ir atrisināta autovadītāju atpūtas problēma, samazinās automašīnas ekspluatācijas izmaksas.

### KĀPĒC MUMS CEĻOT UZ LĪBEKU?

Lībeka tiek saukta arī par Hanzas karalieni. Pilsētas burvību veido Traves upe ar kanāliem, skaistās baznīcas, kuru torņu smailēs nosēdušies gaiši, gluži kā Latvijā, kā arī klosteri, tirgoņu mājas, sakoptie pagalmi un šaurās vecpilsētas ieliņas. 60 km attālumā no Lībekas atrodas Hamburga – otra lielākā Vācijas pilsēta. Turpat atrodas safari parks ar vairāk nekā 1000 dažādu dzīvnieku gluži kā istā Āfrikas safari un Heideparks – Ziemeļvācijas lielākais izklaides parks, kur var vērot delfīnu, jūras lauvu un papagaiļu priekšnesumus, braukt ar šveiciešu bobu, izbaudīt asas izjūtas amerikāņu kalniņos un dažnedažādos citos karuseļos, kā arī braukt pa mežonīgām kalnu upēm. Atrodoties Lībekā, jums ir iespējams ērti un ātri nokļūt tālāk uz savu izvēlēto galamērķi – apciemojot radus Īrijā vai iepazīstot izklaides un atrakciju parkus Dānijā, kur varat apmeklēt Bilundu, kura slave na ar savu Lego parku, kas priecēs mazākos ceļotājus. Dānijā jums ir arī iespēja doties pasaku pasaulē pa pasaku tēva Hansa Kristiana Andersena dzimtajām vietām.

Kamēr prāmis ir ceļā uz Lībeku, ceļotāji var atpūsties, baudīt ēdienus restorānā un dzērienus bārā, skatīties filmas, dziedāt karaoke, lasīt grāmatas un spēlēt galda spēles. Īpaši ir padomāts par ģimenēm, jo "AVE LINE" piedāvā ģimenes paketi ceļotājiem ar bērniem. Ceļojums četratā turp un atpakaļ – tikai Ls 79 no personas, ieskaitot auto. Tā ir laba iespēja gan studentiem, gan skolēniem draugu lokā pavadīt brīvdienas ārpus Latvijas, smelties jaunus iespaidus, iepazīt citas valsts kultūru, tradīcijas, apmeklēt koncertus, sporta sacensības vai lielos tirdzniecības centrus.

Iepriecina, ka, tuvojoties vasaras sezonai, ir vērojams ienākošo tūristu skaita pieaugums. Tas liecina, ka Latvija ir interesanta apmeklētājiem gan kultūras, gan vēstures, gan neskartās dabas dēļ.



Turklāt pārvaldītājiem, izvēloties jūras ceļu, nav jāstāpjas ar dažādām kontroles instancēm. Nav mazsvarīgs arī jautājums par drošību.

H. Rapoportš uzskata, ka "AVE LINE" ir priekšrocības salīdzinājumā ar Rietumu kompānijām. Viņš skaidro: "Rietumu kompānijām pašreizējās krīzes apstākļos ir grūti, bet mēs pie šādiem apstākļiem jau sen esam pieraduši. Esam izgājuši cauri deviņdesmitajiem gadiem, kā arī pārdzīvojuši 1998. gadu. Mēs vislabāk pārzinām savu tirgu un strādājam citādi. Rietumu kompānijas ierodas un aiziet, bet mēs te dzīvojam un strādājam. Vārds un reputācija tiek iemantota ilgā laika posmā, bet pazaudēt to var ātri." "AVE LINE" negrasās apstāties pie sasniegtā. Perspektīvā uzņēmuma plānos ir jauni prāmji un jaunas prāmju līnijas Baltijā.