

„AVE LINE” – Zīda ceļa galapunkts un turpinājums

Šā gada 21. novembrī Liepājas ostā pirmo reizi iebrauca modernais deviņu klāju prāmis „Ave Liepāja”, kas apkalpos jauno prāmju līniju „Ave Line”, kura tagad Latvijas ostas pilsētu Liepāju savieno ar Vācijas ostu Trāvemindi (Lībeka). Ideja veidot nacionālo prāmju līniju pieder transporta un loģistikas kompānijai „Ave Logistic”, un tā guva Lībekas, Liepājas un ES atbalstu. Pēc dalībnieku domām, projekta realizācija veicinās abu pilsētu ekonomisko attīstību un paplašinās valstu savstarpējo sadarbību.

– Krīze nav iegansts bezdarbībai.

Rauls Štukas, „Ave Line” izpilddirektors

„Mēs strādājām vairāk nekā trīs gadus, lai realizētu ideju atjaunot prāmju satiksmi maršrutā Liepāja – Trāveminde (Lībeka) – Liepāja. Beidzot 21. novembrī, veicis savu pirmo reisu, Liepājā ieradās ro-pax tipa kravas un pasažieru prāmis Ave Liepāja, kas tā nosaukts par godu lieliskajai pilsētai zem liepām, pilsētai vētru un dzintara krastā, uz kuru turpmāk vedīs visas Ave Line prāmju līnijas.

Tehniski kuģis var uzņemt 400 pasažieru, bet autotransporta (kravas un vieglo automobiļu, konteineru, lielgabarīta un garizmēra kravu, speciālās tehnikas u.c.) novietošanai paredzēti 2000 līnijmetru kuģa tilpnēs un uz klāja. Prāmis AVE Liepāja piedāvā saviem klientiem komfortu, profesionālu apkalpi, kā arī lieliskas atpūtas un izklaides iespējas brauciena laikā. Šobrīd līnija darbojas testa režīmā, tas ir, „palaišanas” režīmā, kad tiek pabeigti organizatoriskie procesi, pilnveidots serviss uz prāmja. Reizē tā ir lieliska iespēja mūsu klientiem iepazīt maršrutu, vairāk uzzināt par mūsu pašreizējām un potenciālajām iespējām. Kas attiecas uz braukšanas cenu, to nosaka pašizmaksa, tirgus un mūsu klientu iespējas.

Runājot par nākotni, varu teikt, ka 2009. gada sākumā atbilstoši Ave Line plānam sāks kursēt otrs prāmis – AVE Luebeck. Tas nosaukts par godu Lībekai, vienai no vecākajām Vācijas kūrortpilsētām un ostas pilsētām. Vēl tikai varu piebilst, ka pirmajai prāmju līnijai, kas savienoja Latviju ar Vāciju, galapunkts arī bija Trāveminde (Lībeka), tātad šīs līnijas atklāšana ir tāds kā cieņas apliecinājums tradicionālajiem sakariem starp garā tuvajām valstīm. Turklāt šobrīd Vācija ir viens no lielākajiem mūsu valsts tirdzniecības un investīciju partneriem.

„Ja nevari manīt pasauli, maini sevi...”

AVE Line, protams, nav Latvijā vienīgā kompānija, kas piedāvā prāmju pārvadājumu pakalpojumus, un tas droši vien ir pat labi. Tāpat kā vairākums prāmju līniju, arī mēs par savu galveno konkurentu uzskatām sauszemes ceļus. Jā, ierastāk ir iet pa sauszemi, un šo ieradumu nav nemaz tik viegli lauzt, taču pasaule mainās... Kas attiecas uz autopārvadātājiem, viņiem patlaban samazinās apgrozījums un peļņa, bet izdevumi aug ģeometriskā progresijā... Algas, degviela, noma, līzings, apdrošināšana, maksa par ceļiem visa maršruta garumā, remonta darbi, piespiedu dzīšanās pēc aizvien jaunas un jaunas tehnikas, stingrāks autovadītāju darba un atpūtas režīms, nodokļi, nodevas un tā tālāk – līdz bezgalībai... Tas viss atgādina skrējieni bez apstājas pa noslēgtu apli. Jāprot izgrozīties. Bez tam visaptverošas lejuplīdes apstākļos galvu atkal pacēlušī kriminālie elementi, atsākušās mašīnu un kravu zādzības, kompānijas plosa arī nenokārtotie savstarpējie maksājumi... Kā izdzīvot?

Domājam, rēķinām, taupām

Ja tā labi padomā un parēķina, prāmis var būt izeja no situācijas, iespēja efektīvāk organizēt darbu, tātad arī piedāvāt klientiem augstākas kvalitātes, drošākus un, iespējams, arī lētākus pakalpojumus, turklāt vēl ar mazākiem riskiem, kas palīdzēs „noturēties uz ūdens”. Kur te tā sāls?

Ja runājam par galvenajiem plusiem, ko autopārvadātāju kompānijām var dot prāmju līnijas izmantošana, tad tie vispirms jau ir šādi:

– Gandrīz divkārtš laika ietaupījums ceļā un līdz ar to ātrāka apgrozība – mēnesī iespējams veikt gandrīz divas reizes vairāk reisu un iegūt divreiz lielāku peļņu. Attīstot ātrumu līdz 24 mezglēm, prāmis ceļu līdz Trāvemindei veic 20, maksimums 22 stundās;

– Līdz šim prāmji ienāca ostās, kas atrodas samērā tālu no galvenajām automaģistrālēm, tāpēc autovadītāji allaž ir sūdzējušies par sastrēgumiem, kuru dēļ grūti izbaukt no ostas. Šai sakarā neapstrīdama priekšrocība ir tā, ka Lībekas priekšpilsētā Trāvemindē mašīnas tieši no ostas ērti var nokļūt uz Eiropas galvenajām maģistrālēm. Un tas viss tikai 60 kilometru attālumā no Vācijas lielākās ostas Hamburgas!

– Autovadītāju darba un atpūtas režīms mazāk ietekmē reisa norisi, šoferiem atpūtas laiks pienāk ceļā, kad mašīna jau ir uz prāmja. Tādējādi tiek ietaupīts laiks un firmas īpašnieka nauda;

– No visa iepriekš sacītā izriet, ka tad, ja ir pietiekami daudz kravu, autovadītājam darba samaksu par katru reisu var samazināt, bet summa, ko viņš saņem mēnesī, var palielināties (un reizē firmai tiek nodrošināts papildu ienākums). Un nekas nav jāpārkāpj, ardievu naudas sodi, pārbaudes, piespiedu remonta darbi un citi „jaukumi”, kas var piemeklēt uz sauszemes!

– Vācijā mašīna iebrauc ar Latvijā vai daļēji Krievijā uzpildītām degvielas tvertnēm (pirmajā gadījumā ir garantēta PVN atgūšana, otrajā – degvielas iegāde par „īpašām cenām”). Protams, viss ir atkarīgs no situācijas, taču pastāv iespēja iztikt bez degvielas papildu uzpildes reisos uz tuvējo Dāniju, Holandi, Beļģiju un citām valstīm. Ekonomija būs pat reisos uz Franciju! Tie ir mūsu pārvadātājus interesējoši un reizē no Lībekas (Trāvemindes) ērti sasniedzami reģioni. Turklāt tie ir tipiski maršruti refrižeratorkravu pārvadātājiem, kuriem vajadzīgs gan ātrums, gan iespēja pieslēgties stacionāram barošanas avotam. Tātad brauciens ar prāmi viņiem var

ne tikai nodrošināt ekonomiju, bet arī pasargāt no dažādiem ekscesiem, vedot ātrbojīgu kravu;

– Prāmja izmantošana ir nenoliedzami izdevīga, ja krava jāved uz Vācijas ziemeļiem vai rūpniecības zonu. Tā var būt interesanta arī tiem, kas strādā Vācijas dienvidos, bet tad priekšrocības nav tik acīm redzamas, tāpēc jāveic pamatīgi aprēķini, ņemot vērā iespēju koriģēt automobiļa kustības ritmiskumu, ko var ietekmēt nedēļas nogales brīvās dienas. Vēl jāpiemin amortizācijas izdevumu samazināšanās, ko nodrošina garāks riepu kalpošanas laiks un mazāka visas tehnikas nolietošānās, kas ļauj ietaupīt uz rezerves daļu un remonta darbu rēķina, kā arī tas, ka pa ceļam nav jāmaksā dažādas nesamērīgi lielas nodevas. Iespēja samaksāt naudu tieši prāmju līnijai ļaus jums kontrolēt un samazināt izdevumus. Bez tam jums nevajadzēs maksāt PVN, pērkot degvielu citās valstīs (Polijā – 22%, Vācijā – 19%) un pēc tam gaidīt nodokļa atmaksāšanu, tērējot procentu par pakalpojumu (turklāt vēl čeki reizēm izrādās nederīgi...). Protams, jāņem vērā arī citas maršruta un kravas īpatnības.

Saudzējiet nervus!

Jāņem vērā arī iepriekš pieminētie riski. Kravas automobiļiem, kas ved dārgas vai ātrbojīgas kravas, vai vienkārši kompānijai ļoti vērtīgu klientu kravas, būs daudz ātrāk, lētāk un, galvenais, drošāk uz un no Vācijas un citām valstīm ceļot ar prāmi, nevis braukt caur Poliju, kur pašreizējā nestabilā ekonomiskā stāvokļa dēļ atkal saasinās kriminogēnā situācija. Mazāk risku – mazāk strīdu ar klientu, kurš parasti visā vaino pārvadātāju (tiklīdz avārija vai cits ārkārtējs gadījums, tā tūlīt „...par pārvadājumu nemaksāšu”, „...sedz man zaudējumus un naudas sodus” utt.), lai gan pats gluži vienkārši taupa uz kravas apdrošināšanas rēķina, saistīdams cerības ar pārvadātāja CMR.

Braucot ar prāmi, var aizmirst arī par apnicīgo skaidrošanos ar apdrošināšanas sabiedrībām, kurām mūždien tik ļoti negribas maksāt, kuras pieprasa kaudzēm dokumentu, vēstuļu, aktu un apstiprinājumu un kurām šobrīd arī neklājas spoži. Un ja pasaulē ir nemierīgi un tādi gadījumi reizē ir divi, trīs vai, nedod Dievs, vēl vairāk? Reti kurš viegli tiks galā tādos apstākļos, plāni var kļāties pat lielai kompānijai... Gluži kā „mājā, ko uzcēla Džeks...”, viss iet juku jukām un viss bojā nervus, veselību, rada spriedzi, zog laiku, naudu un liek šaubīties par nākotni...

Vai nav pienācis laiks izvairīties kaut no daļas nejaušību, stiprināt stabilitāti nākotnei? Cik tas maksās? Ne vairāk kā parastais brauciens pa sauszemi, bet, ja sīki un pamatīgi parēķinātu un padomātu, varbūt pat mazāk.

Mūsu klienti ir tie, kas klausās un dzird, domā un prot rēķināt, kas meklē ceļus un nebaidās no pārmaiņām. Ja jūs mūsu interviju esat izlasījis līdz šai vietai, jūs noteikti esat MŪSU KLIENTS!

Krīze darbu neatceļ

Tā nu mēs esam sākuši šo sarežģīto darbu. Katrs sākums ir grūts, sākums krīzes laikā – trīskārt grūtāks, taču mūsu cilvēki nav raduši nolaist rokas. Mēs esam pārdzīvojuši padomju laikus, pārbūvi, sāpīgo neatkarības atgūšanas laiku, privatizāciju, naudas sistēmas maiņu, Krievijas defoltu un daudz ko citu... Tagad skaidri zinām, ka arī pašreizējās grūtības ir pārejošas...

Tas taču nevar būt, ka visi pēkšņi pārstās strādāt, vest, pirkt un pārdot. Tas būtu tas pats, kā kad visa cilvēce reizē pārstātu strādāt, ēst, dzert, radīt, tātad dzīvot. Utopija! Ekonomiskās krīzes dēļ, lai arī tā būtu pasaules krīze, cilvēce nebeigsies. Teikšu tikai, ka krīzes laikā jāmeklē interešu saskares punkti un jāturas visi kopā. Tāpēc mēs gaidām jūs uz sava kuģa, gaidām

visus – gan tos, kas nekad nav izmantojuši prāmja pakalpojumus, gan tos, kam jau ir šāda veida pieredze. Neviens necenšas nopelnīt uz citu problēmu rēķina. Mēs nebūtu sākuši šo projektu, ja nezinātu, ka varam būt noderīgi jums, mūsu klientiem, un ka mēs esam vajadzīgi cits citam. Jūs mums – lai darbotos mūsu radītā prāmju līnija AVE Line, mēs jums – lai pārdzīvotu skarbo laiku ar iespējami mazākiem zaudējumiem...

Mums ir kopīga politika: jo vairāk kravu, automobiļu un pasažieru izmantos prāmju līniju, jo elastīgāki mēs varēsim būt cenu politikā (aug noslodze, pazeminās pašizmaksa, tātad iespējams uzturēt pieņemami zemas cenas). Tātad patiesībā cenas ir atkarīgas no jums! Tieši ar šādu nostādni mēs panācām savstarpēju saprašanos ar starptautisko autopārvadātāju asociāciju Latvijas auto. Kā teica asociācijas prezidents Valdis Trēziņš, „...pārvadātāji visi kopā ir liels korporatīvais klients, un mēs atbalstām nacionālo prāmju līniju Ave Line tikai kā mūsu pārvadātājiem izdevīgu projektu, kura menedžments nodrošina elastīgas cenas, reāli ņem vērā transporta kompāniju intereses un piedāvā jaunas iespējas un konkurētspējīgas priekšrocības šajā sarežģītajā laikā”.

Ave Line vārdā vēlos pateikties Latvijas auto par informatīvo atbalstu un pat par visai grūtiem jautājumiem un prasībām savu pārvadātāju interešu aizsardzībai, jo būtībā mums ir kopīgas intereses – atbalstīt mūsu kompānijas, tātad arī reģiona, valsts ekonomiku un beigu beigās mūsu ģimenes un mūsu bērnus... Īpašu pateicību izsakām Latvijas Krājbankai par operatīvu servisu, morālu un finansiālu atbalstu.

Vēlamies pateikties visiem, kas bija mums līdzās visus šos gadus, un tie ir mūsu partneri uzņēmēji, kuri ar saviem pieteikumiem jau paziņojuši, ka ir kopā ar mums. Pateicamies Liepājas pilsētas pašvaldībai un tās vadītājam Seska kungam, Liepājas SEZ Guntara Krieviņa personā un ostas speciālistiem, mūsu stividoriem un aģentiem, tai skaitā kompānijas Terrabalt menedžmentam, kā arī Liepājas kompānijām, kuras dedzīgi ir atbalstījušas un atbalsta mūs ne tikai ar vārdiem, bet arī ar darbiem.”

Aprēķināts izdevīgums un pārdomāta lietderība

Harijs Rapoports, „AVE Line” komercdirektors

„Ekonomiskās krīzes apstākļos sevišķi aktuāls kļūst jautājums par ātru, ērtu, ekonomiski izdevīgu maršrutu izveidi kravu piegādei. Pateicoties savai bagātīgajai darba pieredzei autopārvadājumu un loģistikas jomā, kompānijas AVE Logistic speciālisti lieliski zina, kas šobrīd visvairāk vajadzīgs autopārvadātājiem. Jebkura palīdzība jebkurā formā var izrādīties noderīga, lai pārdzīvotu un izdzīvotu tai situācijā, kādā šobrīd atrodas Latvija. Palīdzība ir laba lieta, bet neviens mūsu vietā neko nedarīs, lai cik mēs klaigātu, ka ir slikti, ir grūti. Nāksies vien cīnīties pašu spēkiem. Tāpēc var tikai apsveikt jebkuru iniciatīvu, kas dod reālu labumu, un tāda ir arī prāmju līnija Ave Line, par kuras lietderību nevar būt ne mazāko šaubu.

Lai realizētu ieplānoto satiksmes grafiku – seši reisi nedēļā abos virzienos, tūlīt pēc Jaungada līnijā izies otrs prāmis – AVE Luebeck. Mūsu klienti var izvēlēties ērtāko un sev izdevīgāko ceļošanas veidu – vai nu mājīgajās prāmja kajītēs, vai guļamkrēslos.

Ko nozīmē prāmis autopārvadātājiem? Pirmkārt, tā ir iespēja ievērojami samazināt transporta izmaksas, otrkārt, ņemot vērā kriminogēnās situācijas saasināšanos, tā ir drošība autovadītājam un kravai.

Prāmju kustības grafiks, kas izstrādāts, ievērojot kravas pārvadātāju ieteikumus, ir maksimāli saskaņots ar preču iekraušanai un izkraušanai nepieciešamo laiku. Gan uz kuģa, gan abās ostās klientiem ir nodrošināts kvalitatīvs serviss, drošība un pārdomāta loģistika.

Autotransporta uzņēmumu pārstāvji un it īpaši virsgabarīta kravu vedēji jau novērtējuši jaunās prāmju pārceltuves maršrutu saistībā ar labi sakārtoto kravas un pasažieru dzelzceļa satiksmi no Trāvemindes uz Eiropas valstīm un vispirms jau uz Dienvideiropu.

Mēs ceram, ka arī tūristi ātri vien novērtēs prāmju līnijas iespējas, jo Trāveminde ir viens no vislabāk zināmajiem un prestižākajiem Vācijas kūrortiem un atrodas netālu no Eiropas lielākajiem tūrisma centriem. Līdz Šveices Alpiem no Trāvemindes ostas var aizbraukt nepilnās desmit stundās. Trāveminde – tā ir arī iespēja izmantot pasažieru satiksmei visai blīvo iekšējo ūdensceļu tīklu.

Viens otrs noteikti vēlēšies izmantot prāmi, lai baudītu iepirkšanās priekus Eiropā un pēc tam ērti un ar mierīgu sirdi par saviem pirkumiem atgrieztos mājās.”

Kas neko nedara, tas neko nepelna

Sergejs Grigorjevs, kompānijas „LatSped” direktors

„Trāveminde ir sevišķi ērta tiem autopārvadātājiem, kas ved kravas no Holandes un Beļģijas. Vispirms jau tas sakāms par mums, virsgabarīta kravu vedējiem, jo mēs bieži transportējam šajās valstīs ražoto smago lauksaimniecības tehniku. Liepājas transporta kompānijas līdz šim izmantoja tehniski labi aprīkotās Ventspils ostas pakalpojumus, taču 100 kilometru ceļa no Liepājas līdz Ventpilij un ceļa izdevumi, braucot pa Vāciju no mums ne sevišķi ērtās Rostokas, ievērojami palielināja transporta izmaksas. Turklāt vēl viena dalībnieka ienākšana prāmju pakalpojumu tirgū noteikti nozīmē konkurences saasināšanos, kas vienmēr veicina veselīga tirgus attīstību. Un mums atliek tikai strādāt!”

Igors Sošenko, SIA „LatTrans” valdes priekšsēdētājs

„Kas neko nedara, tas neko nepelna – šī patiesība krīzes apstākļos iegūst īpašu jēgu. Ja mums piedāvās laba līmeņa servisu, konkurētspējīgas cenas un mēs varēsim caur Liepāju strādāt lētāk, tas būs milzīgs pluss gan mums, gan pilsētai, gan tūristiem. Atklāšana vienmēr ir pozitīvs moments, diemžēl pēdējā laikā aizvien biežāk nākas sastapties ar negatīvo.”

Svetlana Voroncova, SIA „Ultima” direktore

„Liepājas pilsētai un ostai ir jāaug, un jaunās līnijas atklāšana neapšaubāmi aktivizēs kravas plūsmas. Par saviem plāniem saistībā ar jaunās prāmju līnijas izmantošanu mēs varēsim runāt tikai tad, kad būsime ieguvuši sīkākas ziņas par izcenojumiem, par kuģa kravnesību un ietilpību. Taču nav šaubu, ka jaunajai līnijai netrūks kravu un pasažieru, īpaši jau ņemot vērā, ka AVE Line piedāvā pilnu kravu piegādes organizācijas pakalpojumu kompleksu.”

Aivars Boja, Liepājas ostas pārvaldnieks

„Liepājas ostas pārvalde nodrošināja atbalstu jaunās līnijas atklāšanā: mēs rīkojām konsultācijas un trīspusējas sarunas, kurās piedalījās jaunās līnijas operators kompānija Terrabalt un Liepājas ostas pārvalde. Mēs ceram, ka īpašajām atļaidēm, ko esam piedāvājuši

dažās pozīcijās, perspektīvā būs svarīga nozīme jaunu klientu piesaistīšanā un to klientu saglabāšanā, kuri jau aprēķinājuši, kādu labumu dos jaunā prāmja izmantošana. Patlaban Liepājas osta gatavojas izsludināt konkursu par tiesībām veikt ostas padziļināšanas darbus, lai nodrošinātu panamax tipa kuģu ienākšanu. Nākamgad šā uzdevuma izpildei ziedosim visus spēkus un mūsu rīcībā esošos līdzekļus. Reizē ostā turpinās dzelzceļa un automobiļu pievedceļu būvniecība.”

Izvēles faktors: atbildība par visiem kravas piegādes posmiem

Vladimirs Šeremetjevs, kompānijas „AVE Trans Group” (līnijas partnere, kas nodrošina loģistikas servisu) izpilddirektors

„Prāmis ir labi pārdomāts un plānveidīgi realizēts projekts. Tā ideja pirmo reizi tika apspriesta pirms vairāk nekā pieciem gadiem, bet darbs pie paša projekta ilga aptuveni trīs gadus. Mēs uzskatām, ka prāmju līnija sākusī darboties īstajā laikā un īstajā vietā, un to veicināja daudzi faktori, tostarp arī finansiālā un ekonomiskā krīze, kas ļauj citādi paraudzīties uz daudzām lietām.

Arī Liepāja nav izraudzīta nejauši – tā līdz šim bija vienīgā osta Latvijā, ko prāmju līnija nesavienoja ar citām ostām. Loģistikai prāmju līnijas darbībā ir liela nozīme, un tas mums, loģistikas speciālistiem ar pieredzi, ļauj justies pārliecinātiem, ka projekts būs veiksmīgs. Turklāt atšķirībā no līdzšinējās prakses, kad visas prāmju līnijas ir darbojušās nošķirti, aprobežojot savus pakalpojumus ar pārvadājumiem pa jūru, mēs spējam nodrošināt kompleksu servisu.

AVE Trans Group uzņemas atbildību par visiem kravas piegādes posmiem, sākot no sagatavošanās muitas kontrolei gan Eiropā, gan austrumos – Krievijā un citās valstīs. Tieši tāpēc ar mums ir gatavi sadarboties daudzi Latvijas autopārvadātāji, un mūs ar viņiem saista ilgstošas un uzticības pilnas attiecības. Izmantojot mūsu pakalpojumus, kompānijas atsakās no pašu radītiem stereotipiem un izvēlas jaunu attiecību formu. Mēs ilgi pelnījām savu labo vārdu, un tam ir milzīga nozīme!

Nesen atsākās pārvadājumi pa senā Zīda ceļa maršrutu no Ķīnas caur Kazahstānu un Krieviju uz Baltijas valstīm. Liepājas osta var kļūt par vietu, kur sauszemes Zīda ceļš pārtop par jūrasceļu, jo tālāk preces ir jāved ar jūras transportu. Prāmju līnija AVE Line – tā ir iespēja optimāli nogādāt preces no Āzijas Eiropā un pretējā virzienā, izmantojot Liepājas ostas pakalpojumus. Un tas savukārt nozīmē jaunas darba vietas uz sauszemes – ostā un to apkalpojošajos uzņēmumos, kā arī jūrā – uz paša prāmja. Viens no faktoriem, kas veicina jūras pārvadājumu attīstību, ir Eiropas Savienības iekšējā politika, kas vērsta uz ceļu būves un uzturēšanas izdevumu samazināšanu un ekoloģiskās situācijas uzlabošanu. Jūras ceļu izmantošana kravas automobiļu transportēšanai uzlabos cilvēku dzīves kvalitāti aktīva tranzīta zonās. Tas arī ir galvenais iemesls, kāpēc Eiropas Savienība transporta infrastruktūras attīstības programmas ietvaros ir sniegusi atbalstu jaunajai prāmju līnijai AVE Line.”