

«Ave Line» – конечная точка и продолжение «шелкового пути»

20 ноября 2008 года в Лиепайский порт впервые зашел современный девятипалубный паром «Ave Liepaja», что ознаменовало открытие новой паромной линии «Ave Line», соединяющей латвийский портовый город Лиепая и немецкий порт Травемюнде (Любек). С идеей создания национальной паромной линии выступила транспортно-логистическая компания AveLogistic при поддержке администраций Любека, Лиепая и ЕС. По мнению участников, реализация этого проекта должна способствовать экономическому развитию и расширению сотрудничества стран и обоих городов.

– Кризис – не повод для бездеятельности

Рауль Штукас, исполнительный директор «Ave Line»

«Работа по воплощению в жизнь идеи возобновления паромного сообщения по маршруту Лиепая – Травемюнде(Любек) – Лиепая шла более трех лет. Наконец, 20 ноября из своего первого рейса прибыл в Лиепайский порт первый грузопассажирский паром типа *ro-rah* по имени «**Ave Liepaja**», названный так в честь славного города «под липами», дорогого сердцу каждого жителя нашей страны, а теперь и города-берега, к которому будут держать путь все паромы линии «**Ave Line**».

Технически судно способно взять на борт **400 пассажиров**, а для размещения автотранспорта (грузовых и легковых автомобилей, контейнеров, крупногабаритных и длинномерных грузов, спецтехники и др.) предназначено 2000 линейных метров в трюмах и на палубах корабля. Вместе с тем паром «Ave Liepaja» предлагает своим клиентам комфорт, профессиональную команду, а также отличные возможности для отдыха и досуга в пути. В настоящий момент линия работает в тестовом режиме, т.е. в режиме запуска, когда завершаются процессы организации, совершенствуется сервис на пароме, одновременно это хорошая возможность для наших клиентов познакомиться с маршрутом, а также нашими существующими и потенциальными возможностями. Что касается стоимости проезда на пароме, то их диктует себестоимость, рынок и возможности наших клиентов.

О будущем скажу, что уже в начале нового, 2009 года по плану «**Ave Line**» начнет работу второй паром под именем «**Ave Luebeck**». Название дано в честь одного из древнейших в Германии города-курорта и города-порта Любека. Надо заметить, что исторически первая паромная линия, открытая между Латвией и Германией, тоже шла тоже в Травемюнде (Любек), следовательно, в какой-то степени открытием этого маршрута отдана дань традиции отношений между близкими по духу странами. Ведь на сегодняшний день Германия является одним из крупнейших торговых и инвестиционных партнеров нашей страны.

«Если не можешь изменить мир, измени себя»...

Конечно, «Ave Line» – не единственная в Латвии компания, которая может предложить услуги паромных перевозок, но скорее, это и хорошо. Мы считаем, что основным нашим конкурентом, как впрочем и конкурентом большинства существующих паромных линий является сухопутный путь. Да, привычнее идти по суше, и силу этой привычки переломить не просто, но мир меняется... Если говорить об автоперевозчиках, то у них сейчас снижаются обороты и размеры прибыли, а расходы растут в геометрической прогрессии... Зарплаты, топливо, аренды, лизинги, страховки, плата за дороги на всем пути следования, ремонты, вынужденная гонка на приобретение все новой и новой техники, ужесточение режимов труда и отдыха водителей, налоги, пошлины, поборы на дорогах и так далее – до бесконечности... Все это напоминает бег по замкнутому кругу без остановки – надо уметь «вертеться». Кроме того в условиях мирового спада снова поднял голову криминал, возобновились угоны и кражи, терзает компании и кризис взаимных неплатежей Как выжить?

Думаем, считаем, экономим

Но если хорошо подумать и посчитать, то паром может быть выходом из ситуации, шансом более эффективно организовать свою работу, а значит предложить своим клиентам более качественную, надежную и, возможно, дешевую услугу, да ещё и с меньшими рисками, которые помогут остаться на плаву. А в чем соль?

Если говорить о главных плюсах при использовании паромной линии для компаний автоперевозчиков, то это в первую очередь:

- Почти двухкратная экономия времени в пути и в результате увеличение оборачиваемости – **в месяц можно совершить почти вдвое больше рейсов, получить вдвое больше прибыли.** Развивая скорость до 24 узлов, паром преодолевает путь до Травемюнде за 20 – максимум 22 часа;
- До сих пор паромы прибывали в порты, расположенные достаточно далеко от главных автомагистралей, поэтому водители всегда жаловались на пробки, из-за которых им трудно выехать из порта. В свою очередь, из Травемюнде, который является пригородом Любека, что является несомненным преимуществом, **машины удобно выходят прямо из порта на крупнейшие европейские магистрали.** И все это в 60 км от крупнейшего немецкого порта Гамбург!
- Снижается влияние режима труда и отдыха водителей на экономику рейса, так называемый отстой (время отдыха водителя) проходит в пути, когда машина движется на пароме, экономя время и деньги владельца фирмы;
- В связи с вышесказанным, **оплату труда водителя можно уменьшить из расчета расходов за 1 рейс, но при наличии грузов сумма, которую получает водитель в месяц на руки, может возрасти (одновременно обеспечив фирме дополнительный доход).** И не надо ничего нарушать, прощай штрафы, проверки, принудительные ремонты и другие «прелести» сухопутного пути!
- В Германию **машина входит с полными баками латвийского или частично российского топлива** (в первом случае ему гарантирован возврат НДС, во втором – покупка по «по особым ценам»). Конечно, все зависит от ситуации, но вполне можно обойтись без дополнительных заправок, даже в рейсах на ближние Данию, Голландию, Бельгию и др. Экономия есть даже в рейсах на Францию! Это тоже интересные для наших перевозчиков регионы и одновременно удобные при движении из Любека (Травемюнде). Тем более что это типичные маршруты наших

рефкомпаний, которым необходимы и скорость, и возможность подключения к стационарному питанию. Поэтому паром для них является не только экономией, но и защитой от возможных эксцессов с порчей груза

- Выгода использования парома при необходимости везти грузы на север и в прозону Германии, очевидна. Для работающих на юге Германии он тоже интересен, но преимущества не столь очевидны, поэтому надо вести более глубокие расчеты, принимая во внимание возможность коррекции ритмичности движения автомобиля с учётом выходных дней. Нельзя не сказать **о сокращении амортизационных издержек, в том числе, за счет удлинения срока службы резины, меньшего износа техники в целом, обеспечивающего экономию на запчастях и ремонтах, исключения непомерных поборов в пути следования.** Возможность платить деньги напрямую паромной линии позволит вам контролировать и снижать расходы. Кроме того, **вам не потребуется сразу платить НДС при покупке топлива в других странах (в Польше – 22%, в Германии – 19%),** а потом ждать возврата с потерей процента за услугу. А чеки иногда оказываются «липовыми»... Конечно, надо учитывать и другие особенности маршрута и груза.

Берегите нервы!

Нельзя забывать и о вышеупомянутых рисках. Грузовым автомобилям, особенно с дорогими или скоропортящимися грузами, или просто с очень ценных для компании клиентов грузами, значительно дешевле, быстрее и, главное, надежнее добираться до/из Германии и других стран паромом, нежели ехать через Польшу, где в связи с нестабильной экономической ситуацией обостряется криминогенная обстановка. **Меньше риски – меньше споров с клиентом, для которого во всем виноват перевозчик** (чуть что – авария или другое «чп», сразу: «...платить за перевозку не буду»., «...оплати убытки и штрафы» и т. д.), хотя сам просто экономит на страховке груза, рассчитывая на CMR перевозчика).

С паромами можно забыть и нудные разборки с вечно не желающими платить и требующими бесконечного количества документов, писем, актов и подтверждений и проч. **страховыми компаниями**, которым сейчас тоже не легко (все завязаны на обвалившиеся мировые финансы). А если в мире неспокойно и таких случаев сразу два, три или, не дай Бог, еще больше? Редко, кто с легкостью осилит такие обстоятельства, туго придется даже крупным компаниям... В общем, как «в доме, который построил Джек...», все по кругу и все портит нервы, здоровье, создает стрессы, крадет время, деньги, ставит под сомнение будущее

Не пора ли избавиться от хотя бы от части случайностей, укрепить будущую стабильность? Сколько это будет стоить? Не больше привычных расходов на сухопутный путь, а если дотошно и внимательно посчитать и подумать, то, возможно, и дешевле. Если же смотреть философски, то «...естьли цена у жизни без массы проблем или возможности выжить»?

Наш клиент – это тот кто слушает и слышит, думает и умеет считать, тот кто ищет пути, кто не боится перемен, а Вы – если дочитали до этого места в нашем интервью – Вы точно «НАШ КЛИЕНТ»!

Кризис работу не отменяет

Вот мы и начали свое непростое дело. Начало – всегда трудное время, начало в кризис – труднее втройне, однако наши люди не привыкли опускать руки. Мы пережили советское

время, перестройки, болезненное обретение независимости, приватизации, смену денежной системы, российский дефолт и многое другое... Сегодня точно знаем, что «...и это пройдет»...

Ведь такого быть не может, что все вдруг перестанут работать, возить, продавать и покупать. Это все равно что вдруг все человечество разом перестанет работать, пить, есть, творить, то есть, жить. Утопия! Ведь из-за экономического кризиса, пусть даже мирового, род людской не закончится. Скажу только, что в кризис надо искать точки соприкосновения взаимных интересов и держаться вместе. Поэтому мы ждем Вас на борту, всех – и тех, кто никогда не пользовался паромными, и тех, кто имеет такой опыт. Никто не пытается заработать на чужих проблемах. Мы не начали бы проект, если бы не верили, что можем быть полезны Вам – нашим клиентам, что мы нужны друг другу. Вы нам – чтобы состоялась и жила созданная нами паромная линия **«Ave Line»**, мы вам – чтобы пережить лихие времена с наименьшими потерями»...

Политика у нас одна: чем больше грузов, автомобилей и пассажиров используют паромную линию, тем более гибкими мы можем быть в политике цен (растет заполняемость, снижается себестоимость, а значит, можно удерживать приемлемо низкие цены). **Поэтому на самом деле цены зависят от Вас!** Именно в таком подходе мы нашли взаимопонимание с ассоциацией международных перевозчиков Latvijas Auto. Как говорит президент ассоциации Валдис Трезиньш, «...перевозчики вместе – это большой корпоративный клиент, и мы поддерживаем национальную паромную линию **«Ave Line»** только как выгодный для наших перевозчиков проект, менеджмент которого обеспечивает гибкие цены, реально прислушивается к интересам транспортных компаний и предлагает новые возможности и конкурентные преимущества в это непростое время».

От имени **«Ave Line»** я хочу поблагодарить Latvijas Auto за информационную поддержку и даже за непростые вопросы и требования в защиту интересов перевозчиков, ведь на самом деле интересы у нас одни – поддерживать наши компании, а значит и экономику региона, страны, а в итоге – наши семьи и наших детей... Особенную благодарность выражаем Latvijas Krājbanka за современный оперативный сервис, моральную и финансовую поддержку.

Хотим поблагодарить всех, кто был рядом все эти годы – это поддержавшие нас наши партнеры-предприниматели, которые и сегодня своими первыми заявками объявили, что они с нами. Благодарим и мэрию города Лиепая во главе с мэром господином Сесксом, Лиепайскую СЭЗ в лице Гунтарса Криевиньша и специалистов порта, наших стивидоров и агентов, в том числе менеджмент компании Terrabalt, а также лиепайские компании, которые горячо поддерживали и поддерживают нас и не только словом, но и делом.

– Просчитанная выгода и продуманная целесообразность.

Харийс Рапопортс, коммерческий директор «Ave Line»

«В условиях экономического кризиса особую актуальность приобретает вопрос организации быстрых, удобных, экономических выгодных маршрутов доставки грузов. Благодаря своему богатому опыту деятельности в области автоперевозок и логистики, специалисты компании **«Ave Logistic»** прекрасно знают, в чем сейчас больше всего нуждаются автоперевозчики. Любая помощь – в любой форме – может оказаться полезной, чтобы пережить и выжить в той ситуации, в которой сейчас оказалась Латвия. Однако помощь помощью, но сколько ни кричи «...как плохо, как трудно», вместо тебя никто ничего делать не станет. Приходится бороться собственными силами. Поэтому можно только приветствовать любую инициативу, которая приносит реальную пользу, в том числе, паромную линию **«Ave Line»**, в целесообразности которой не приходится сомневаться.

Для осуществления запланированного график движения шесть раз в неделю в обоих направлениях с нового года на линию выйдет второй паром – **«Ave Luebeck»**. Наши клиенты

могут выбрать самый удобный и выгодный для себя способ путешествия на пароме – как в уютных каютах, так и в спальнях креслах.

Чем является паром для автоперевозчиков? Во-первых, это возможность значительного сокращения транспортных затрат, во-вторых, с учетом обострения криминогенной ситуации, это гарантия безопасности водителя и сохранности груза.

График сообщения паромов, разработанный с учетом рекомендаций грузоперевозчиков, максимально приближен к срокам разгрузки и погрузки товара. Как на судне, так и в обоих портах клиентам обеспечены качественный сервис, безопасность и продуманная логистика.

Представители автотранспортных предприятий, и в первую очередь, «негабаритчики», уже оценили маршрут новой паромной переправы в плане хорошо налаженного грузового и пассажирского железнодорожного сообщения из Травемюнде в европейские страны, и прежде всего – в Южную Европу.

Мы надеемся, что туристы тоже быстро оценят возможности паромной линии, ведь Травемюнде – это один из наиболее известных и престижных курортов Германии, расположенный вблизи от крупнейших туристических центров Европы. До швейцарских Альп из порта Травемюнде можно добраться за неполных десять часов. Травемюнде – это также возможность использования для пассажирского судоходства насыщенной сети внутренних водных путей.

Несомненно, кто-то захочет воспользоваться паромом, чтобы доставить себе удовольствие европейским «шопингом», и с комфортом, со спокойной душой за сохранность своих покупок возвратиться домой».

Кто ничего не делает, тот ничего не зарабатывает...

Сергей Григорьев, директор LatSped

«Травемюнде особенно удобен для тех автоперевозчиков, которым приходится доставлять грузы из Голландии и Бельгии. В первую очередь это относится к нам, негабаритчикам, так как мы часто перевозим изготавливаемую в этих странах тяжелую сельскохозяйственную технику. Лиепайские транспортные компании до сих пор пользовались услугами технически хорошо оснащенного Вентспилсского порта, однако 100 км пути от Лиепаи до Вентспилса и дорожные расходы по Германии из не совсем удобного для нас Ростока значительно увеличивали статью транспортных затрат. Вместе с тем, появление на рынке паромных услуг еще одного участника несомненно означает ужесточение конкуренции, что всегда способствует развитию здорового рынка. Нам же остается только работать!»

Игорь Сошенко, председатель правления SIA LatTrans

«Кто ничего не делает, тот ничего не зарабатывает – это правило приобретает особый смысл в условиях кризиса. Если нам предложат хороший уровень сервиса, конкурентоспособные цены и мы сможем через Лиепаю работать дешевле, это будет огромный плюс – и для нас, и для всего города и для туристов. Открытие – это всегда положительный момент, ведь в последнее время все чаще приходится слышать о негативном».

Светлана Воронцова, директор SIA Ultima

«Городу и порту Лиепая нужно расти – в этом и состоит главный смысл открытия новой линии, которая, несомненно, обеспечит активизацию грузопотоков. Что касается наших планов в отношении использования паромов новой линии, то это мы сможем сказать лишь после того,

как получив более подробные сведения о расценках, грузоподъемности и вместимости судна. Однако в том, что новая линия не будет испытывать недостатка в грузах и пассажирах, сомневаться не приходится, особенно с учетом того, что Ave Line предлагает полный комплекс услуг по организации доставки груза».

Айварс Боя, управляющий Лиепайским портом

«Управление Лиепайского порта обеспечило содействие открытию новой линии: мы проводили консультации и трехсторонние переговоры, в которых принимали участие оператор новой линии, компания Terrabalt и управление Лиепайского порта. Мы надеемся, что специальные скидки, предложенные нами по некоторым позициям, в перспективе сыграют существенную роль для привлечения новых клиентов и сохранения тех, кто уже просчитал выгоду от использования нового парома.

В настоящее время Лиепайский порт готовится к объявлению конкурса на проведение работ по углублению порта, чтобы обеспечить заход судов типа *panamax*. В будущем году к выполнению этой задачи мы привлечем все силы и имеющиеся в нашем распоряжение средства. Одновременно в порту продолжается строительство железнодорожных и автомобильных подъездных путей».

Фактор выбора: ответственность за все этапы доставки груза

Владимир Шереметьев, исполнительный директор Ave Trans Group (партнёр линии по логистическому сервису):

«Паром – это хорошо продуманный и планомерно реализованный проект, идея которого впервые обсуждалась более пяти лет назад, работа же над самим проектом продолжалась около трех лет. Мы считаем, что открытие паромной линии состоялось в нужное время и в нужном месте: этому способствовали многие факторы, в том числе, и финансово-экономический кризис, который позволяет взглянуть по-иному на многие вещи.

И Лиепая – выбор тоже не случайный, так как этот порт до сих пор оставался в Латвии единственным, не связанным паромной линией с другими портами. Логистическая составляющая парома достаточно велика, что позволяет нам, логистам со стажем, быть уверенными в успехе этого проекта. Кроме того, мы способны обеспечить комплексный сервис, а до сих пор все паромы действовали по принципу одиночек, то есть, ограничивали свои услуги только перевозкой морем.

В свою очередь, «Ave Trans Group» берет на себя ответственность за все этапы доставки груза, начиная от организации прохождения таможенного контроля – как на территории Европы, так и восточных государств (России и проч. страны). Именно благодаря этому с нами готовы сотрудничать многие латвийские автоперевозчики, экспедиторы и грузовладельцы, тем более что нас с ними связывают долгие доверительные отношения. Воспользовавшись нашими услугами, компании уходят от созданных ими же стереотипов, отдавая предпочтение новой форме отношений. Мы очень долго нарабатывали свое имя, и это очень много значит!

Недавно возобновились перевозки по траектории знаменитого «шелкового пути», которые ведут из Китая через Казахстан и Россию в страны Балтии. Таким образом, Лиепайский порт может стать окончанием сухопутного «шелкового пути» точкой перехода к морскому коридору.. Ведь дальше товар нужно везти морским транспортом. Паромная линия Ave Line – это возможность оптимальной доставки товаров из Азии в Европу и обратно с использованием услуг порта Лиепая. Это означает создание новых рабочих мест на суше – в порту и на обслуживающих его предприятиях, а также в море – на самом пароме. Одним из факторов, способствующих развитию перевозок морским транспортом, является внутренняя политика Европейского Союза, а именно, снижение затрат на строительство и содержание дорог, а также

улучшение экологической ситуации. Использование морских путей для транспортировки автомобилей с грузами улучшает качество жизни людей в зонах активного транзита. В этом и заключается главная причина поддержки, оказанной Евросоюзом новой паромной линии Ave Line в рамках программы развития транспортной инфраструктуры».

А ещё хочу пожелать: «Пусть же первое судно линии, несущее гордое имя «*Ave Liepaja*», прославляет нашу страну, где морские традиции всегда были не просто звуком, а также и город Лиепаю, где живут хорошие люди, где теперь родной причал, город «где рождаются ветры» и песни.

Пусть для нас с Вами это будут ветры добрых перемен и песни о счастливом завтра.