

## **Cienījamās dāmas, godātie kungi, paziņas, draugi !**

*Es ar Jums kopā strādāju jau vairāk kā 15 gadus. Mēs esam kopā piedzīvojuši gan 90. gadu sākumu, gan naudas reformas, gan 98. gada krīzi Krievijā un citus grūtus periodus. Un nekur mēs neliksimies. Arī šo grūto un sarežģīto situāciju mēs pārdzīvosim.*

*Krīzes laikā ir jāstrādā ar nestandarta metodēm, jāmeklē jauni risinājumi, jāturās kopā. Jāpārdzīvo skarbais laiks ar iespējami mazākiem zaudējumiem. Jebkura ideja jebkurā veidā var izrādīties noderīga. Mēs varam tāpat kā citi kliegt, cik ir slikti, bet neviens no malas neatnāks un mūsu vietā neko nedarīs. Jācīnās pašu spēkiem. Un tieši tāpēc man ir patīess prieks jūs iepazīstināt ar jauno, vietējo, Latvijas uzņēmēju pašu spēkiem izveidotu mūsdienīgu prāmja līniju AVE LINE. Jūs zināt, ka mēs neesam ne pirmā, ne vienīgā prāmju līnija Latvijā un tas ir pat labi. Citas prāmju līnijas mēs redzam kā sadarbības partnerus, nevis kā konkurentus. Mēs konkurējam ar cilvēku ieradumiem braukt pa sauszemi. Tas ir ierastāks pārvietošanās veids un ieradumus mainīt ir grūti. Bet tieši krīzes ir tas laiks, kad jālauž stereotipi un jāpielāgojas jaunajiem apstākļiem. Lai izdzīvotu, ir jācīnās, jāmeklē jauni risinājumi.*

*Autopārvadātājiem ir grūts laiks. Samazinās apgrozījums. Nepietiek kravu, pārvadāšanas atļauju. Jāievēro stingrie autovadītāju darba un atpūtas režīmi. Jāmaksā nodokļi, algas, līzings, apdrošināšana, ceļu maksa, remonts, jāpērk degviela.*

*Jauna prāmju līnija var palīdzēt šajā situācijā.*

### **Kādas ir galvenās prāmja priekšrocības, salīdzinot ar braukšanu pa sauszemi?**

- *laika ietaupījums, iespējams lielāks reisu skaits mēnesī;*
- *atrisināts autovadītāja darba un atpūtas režīms;*
- *pagarināts automašīnas kalpošanas laiks, samazināts nobraukums līdz pat 50 tūkstošs km gadā, lielāks riepu maiņas intervāls ;*
- *pārdodot mašīnu, tai būs mazāks noskrējienis, attiecīgi augstāka atlikusī vērtība*
- *aizmirsīsiet par naudas sodiem , pārbaudēm un citiem "jaukumiem" uz Lietuvas, Polijas un Vācijas austrumu ceļiem*
- *samazināsies degvielas izmaksas , mašīna Vācijā no prāmja nobrauks ar Krievijas vai Latvijas degvielu;*
- *būtiski samazināsies risks dārgām kravām, svarīgo klientu kravām un ātri bojājošām kravām. Nav noslēpums, ka ekonomiskas lejupslīdes apstākļos, uz sauszemes ceļiem saasinās kriminogēnā situācija, bet Baltijas jūrā Somālijas pirāti vēl nav redzēti. Drošāka braukšana, izmantojot prāmi.*
- *atkrīt apnicīga un ilga skaidrošanās ar apdrošinātājiem zādzību un avāriju gadījumos.*

*Ceru, ka mums izdosies izveidot veiksmīgu sadarbību, kopā vieglāk pārdzīvot šos grūtos laikus, lai vēlāk tos atcerētos ar smaidu uz lūpām!*

*Un lūdzu atceraties, ka darījumu slēdz divi cilvēki, nevis divas kompānijas.*

*Vēlu visiem jaukus Ziemassvētkus un laimīgu Jauno gadu!  
Uz veiksmīgu sadarbību 2009. gadā!*