

Уважаемые дамы и господа, друзья и знакомые!

Я работаю вместе с вами уже более 15 лет. Мы вместе пережили и начало 90-х, и денежную реформу, и кризис 98-го года в России, и другие нелегкие времена. И никуда мы не денемся. И эту тяжелую, очень сложную ситуацию мы тоже переживем.

Во время кризиса нужно работать нестандартными методами, искать новые решения, держаться вместе. Нужно пережить это суровую пору с наименьшими потерями. Любая идея в любом виде может оказаться полезной. Можем, конечно, как некоторые кричать о том, как все плохо, но никто со стороны не придет и ничего за нас не сделает. Нужно бороться собственными силами. Именно поэтому я с большим удовольствием представляю вам новую современную паромную линию AVE LINE, созданную собственными силами местных – латвийских – предпринимателей. Вы знаете, что мы не являемся ни первой, и ни единственной паромной линией в Латвии, и это даже хорошо! Несмотря ни на что, в других паромных линиях мы видим не конкурентов, а партнеров по сотрудничеству. Мы конкурируем с привычкой людей ездить по суше. Это самый привычный вид передвижения, а привычки изменять трудно. Но именно кризис – это время, когда нужно ломать стереотипы и приспосабливаться к новым обстоятельствам. Чтобы выжить, нужно бороться, искать новые решения.

Автоперевозчикам сейчас тяжело. Снижаются объемы. Не хватает грузов, «дозволов» на перевозки. Нужно соблюдать строгий режим труд и отдыха водителей. Платить налоги, зарплаты, лизинг, дорожные пошлины, вкладывать деньги в страхование, ремонт, покупку топлива. Паромная линия может помочь в этой ситуации.

В чем главные преимущества парома по сравнению с сухопутным транспортом?

- экономия времени, больше рейсов в месяц;
- решение проблемы с соблюдением режима труда и отдыха водителей;
- продление срока службы автомашины, сокращение пробега в среднем на 50 тыс. км в год, увеличение интервала замены шин;
- при продаже машины меньший пробег обеспечит увеличение ее остаточной стоимости;
- вы забудете о денежных штрафах, проверках и прочих «прелестях» на дорогах Литвы, Польши и Восточной Германии.;
- сокращение топливных затрат, так как с парома машина поедет по Германии на российском или латвийском топливе;
- существенное снижение риска для ценных грузов, грузов важных клиентов и скоропортящихся грузов.

Не секрет, что в условиях экономического спада на сухопутных дорогах обостряется криминогенная ситуация, а в Балтийском море сомалийских пиратов еще не приходилось видеть. Ехать на пароме намного безопаснее.

- отпадает необходимость в долгих, нудных объяснениях со страховщиками в случае хищений и аварий.

Надеюсь, что нам удастся создать успешное сотрудничество, вместе мы сможем легче пережить это трудное время, чтобы потом вспоминать его с улыбкой!

И помните, что сделку заключают два человека, а не две компании.

*Желаю всем светлого Рождества и счастливого Нового года!
За успешное сотрудничество в 2009 году!*

Харий Рапопорт, Коммерческий директор AVE LINE